

# NAŠE NOVINY

17. září 2005 - Zvláštní vydání 3 Kč



## Nezávislý poberounský list

**Ve zvláštním čísle:**  
\* Koleje měly vést do Svinař  
\* »Na trati« žilo mnoho osobností  
\* Vlak byl vloni plný po střechu

### Odjezdy parního vlaku:

Karlštejn: 9.30 hod.  
Zadní Třebaň: 10.22 hod.  
Liteň: 11.00 hod.  
Všeradice: 11.22 hod.  
Osov: 12.15 hod.  
Hostomice: 12.30 hod.  
Lochovice: příj. 12.48 hod.

### Zpáteční jízda:

Lochovice: 14.20 hod.  
Hostomice: 14.47 hod.  
Osov: 15.02 hod.  
Všeradice: 15.14 hod.  
Liteň: 16.00 hod.  
Zadní Třebaň: 16.20 hod.  
Karlštejn: příj. 16.26 hod.



## Párou jede Mary i Manitou

**PO CELÉ PODBRDRSKÉ TRATI JE PŘIPRAVEN BOHATÝ PROGRAM**

Poberouni, Podbrdsko - Po loňském úspěchu Naše noviny opět vypravily parní vlak na podbrdské trati Zadní Třebaň - Lochovice. Ani tentokrát nezapomněly na kulturní program. Protože letošní jízda má podtitul Trampové jedou do Brd a její motivací je období 20. a 30. let, kdy se na Podbrdsku objevily první trampské osady, jede parním vlakem nezapomenutelná babička

Mary, dědeček Všetečka z Brd a Velký Manitou. Na stanicích, zastávkách a během jízdy i ve služebním voze, tzv. hyláku, kde se můžete občerstvit, bude vyhrávat poberounská hudební skupina Třehusk. Vlak doprovází i známý rada Vacátko s pány Bouše, Brůzkem a Mrázkem neboli komplet předválečná »mordparta«. Nechybí originální četnická hlídka, ko níž se postarali členové skupiny Četnická pátračka. Překvapivé uvítání přichystal cestujícím zadnotřebaňský Klub českých turistů spolu s Hlasnotřebaňskými. Po příjezdu vlaku sehraje děsivý příběh o důvěřivých trampech, proradných mastňácích a prolhaných ženštinách. Scénka s písněmi, strašidlem a hroznými dozvuky bude k vidění na prvním nástupišti nádraží Zadní Třebaň.

### V Litni se bude »šibovat«

V liteňském kostele bude dnes od 14 hodin sloužena mše za věhlasnou pěvkyni Jarmilu Novotnou u příležitosti 98. výročí narození této sopranistky a hvězdy metropolitní opery. Jarmila Novotná byla manželkou jednoho z posledních majitelů liteňského panství Jiřího Daubka. Muzeum Svatopluka Čecha Jarmily Novotné je o víkendech přístupné vždy od 10 do 17.00.

V Litni budou cestující svědky přepojování lokomotivy. Liteňská stanice je totiž tzv. stanicí úvratovou, což znamená, že lokomotiva zde přejeđe na opačný konec vlaku a pokračuje v cestě směrem, kterým přijela.

Obyvatelům malé vesnice Leč poblíž zastávky Skuhrov se od nepaměti říká »vodníci«. Je to dáno největší vodní plochou podbrdského údolí, rybníkem Pustým, na jehož břehu se vesnička rozkládá.

(Dokončení na straně 2)

**VIVAT CÍSAŘ!** Loňská jízda parního vlaku na podbrdské lokální trati Zadní Třebaň - Lochovice byla ve znamení rakouského císaře Františka Josefa. Stylově oblečené hasiče, kteří jej přišli pozdravit v Osově, letos máte možnost uvidět »v akci« také.

Foto Bohumil KŘEČEK

### Podbrdská lokální dráha Zadní Třebaň - Lochovice

- \* je funkční už sto čtyři roky - provoz byl slavnostně zahájen 1. září 1901
- \* měří 26,5 kilometru
- \* maximální stoupání je 26,3%; ze Zadní Třebaň do Osova musí vlak překonat převýšení 162 metrů
- \* v době vzniku měla 5 hlídačských domků, dvě studny s vodními jeřáby (Vosov, Zadní Třebaň), 117 propustků v náspu pro povrchovou vodu, 96 přejezdů a přečhodů
- \* má z důvodu maximálního snížení nákladů jeden typ zděných strážních domků, jeden typ zděných nádražních budov a jeden typ dřevěné čekárny
- \* od srpna do prosince 1901 přepravila 11 620 osob a 19 091 tun zboží, hlavně řepy... (jok, mif)

### Vloni lokálkou jel i Američan

Poberouni - Na jízdu parního vlaku se vloni přišli podívat lidé z dolního Poberouní, Brd i cestující ze vzdálenějších koutů země. Z největší dálky ovšem doputoval Ron, který pochází z amerického státu Severní Karolina. „Jsem tu právě u kamaráda, jízda vyšla na mou návštěvu,“ vysvětloval před rokem Američan. „Je to fajn, lidé jsou milí. Líbí se mi, že tu udržujete staré zvyky,“ pochvaloval si »Amík« v jídelním voze s pivem v ruce. Jízdy se zúčastnili i manželé z Německa. (pš)



**PÁRA V OBLEŽENÍ.** Při loňské jízdě byl parní vlak všude na trati doslova v obležení zvědavců.  
Foto Bohumil KŘEČEK

# Parním vlakem jede Mary i Manitou

DOKONČENÍ ZE STRANY 1

Před třemi lety přišli »vodníci« žádat císaře o svá práva, vloni mu za udělená práva poděkovali. I letos si přichystali originální zdravici v zeleném a se zelenou.

Ve Všeradicích během loňské jízdy parního vlaku očekávala císaře Františka Josefa na všeradicském nádražičku slavná kuchařka a všeradická

## Měla vést do Svinař...

Podbrdsko - V roce 1901 zažili obyvatelé podbrdského údolí mimořádně důležitou událost: 1. září byl oficiálně zahájen provoz železniční jednokolejové trati ze Zadní Třebaně přes Liteň a Hostomice do Lochovic. Stavba začala v roce 1900. Zásahu o její uskutečnění má Český sněm a koncesionáři, hlavně liteňský velkostatkář J. Š. Daubek, velkostatkář Greif z Hostomic a kníže Schwarzenberg z Osova. Náklady činily půldruhého milionu rakouských korun.

Trat železnice musela být vyměřována dvakrát, protože proti původně navržené se postavili koncesionáři, kteří chtěli ušetřit nejlepší pozemky. Proto se také Liteň nestala stanicí průjezdnou, ale úvratnou.

Po středě 24. 8. 1901, kdy projel Litní první vlak, který rozvážel nábytek do stanic, byla trat ve čtvrtek 1. 9. 1901 slavnostně předána veřejnosti.

Trat prý původně měla vést ze Zadní Třebaně do Svinař, mezi Hatě a Leč, pod Skuhrovem a na nynější trasu. To ale bylo nepřijatelné pro Daubka, jenž chtěl koleje přivést ke své cihelně v Leči. Zda tomu tak skutečně bylo a jak prosadil Daubek změnu trasy, není známo. (jok)



MAJÍ SE NA CO TĚŠIT. Bohatý program ve spoustě stanic je připraven pro cestující, kteří se účastní letošní jízdy parního vlaku z Karlštejna do Lochovic a zpět. Foto Bohumil KŘEČEK

rodačka Magdalena Dobromila Rettigová s doprovodem a koláči. Letos bychom se podle všeradického starosty Jiřího Špalka měli dočkat překvapení.

Osovský sbor dobrovolných hasičů, založený před 103 lety, vzdá hold parnímu vlaku ze své historické ruční stříkačky. Pro cestující bude v Osově připraveno občerstvení a pro

děti hromada soutěží. Po odjezdu ze stanice doprovodí vlak jezdecký oddíl Luke ze Skříple.

Hostomice byly místem, kde císaře vloni pozdravili zástupci obce a delegace Turistů severních svahů Brd a seznámili ho se svým záměrem vybudovat na vrchu Studený rozhlednu pro všechny příznivce pěší i kolové turistiky. Rozhledna letos fungovala

každý víkend o prázdninách a opět by měla být zpřístupněna na Silvestra a Nový rok.

Konečná stanice Lochovice neznamená v žádném případě konec programu. Výstava požární techniky, parní lokomotivy a soutěže se sladkými odměnami pro malé cestující a stánky s občerstvením, to všechno je zde připraveno. Josef KOZÁK

## Četníci hájili hranice země i pražské barikády

PARNÍ VLAK DOPROVÁZEJÍ PŘÍSLUŠNÍCI ČETNICKÉ PÁTRACÍ STANICE PRAHA

Poerouni, Praha - Letošní jízdu parního vlaku doprovázejí příslušníci Četnické pátrací stanice Praha (ČPS). Co je to za spolek?

ČPS Praha začala fungovat roku 2001. Byla složena ze zájemců o historii bezpečnostních sborů. Většina příslušníků ČPS je zároveň i příslušníky Policie ČR. Časem bylo založeno občanské sdružení Historická skupina Četnická pátrací stanice Praha.

### Humoresky? Studená sprcha!

Mnozí z vás před časem s napětím zhlédli seriál Četnické humoresky. Po proklamacích tvůrců, kteří vydávali seriál za téměř dokumentární dílo, které divákovi má ukázat »jak se tehdy žilo«, to byla pro nás studená sprcha. Po stránce obsahové je seriál hezký a citlivě zpracovaný, ovšem co se týče stejnojmenných i dalších rekvizit, je to pro nás, milovníky a snad i trochu znalce dějin četnictva, docela tragédie.

Rozhodli jsme se, že nebudeme jen kritizovat, že to zkusíme sami. Tak vznikla myšlenka na Četnickou pátrací stanici Praha, jež by měla své velitele, četníky, rádnou výstroj i výzbroj. Během roku se nám podařilo zajistit stejnojmenné včetně distinkcí, odznaků, zbraní a jiné výstroje.

Vzhledem k tomu, že Československé četnictvo bylo vojensky organizovaným sborem, i my jsme se roz-



Příslušníci Četnické pátrací stanice Praha.

Foto ARCHIV

hodli, přizpůsobit se této organizaci. V čele ČPS stojí velitel v hodnosti poručíka, který má zástupce - vrchního strážmistra. Ostatní příslušníci jsou v hodnostech od strážmistra po praporčíka, máme i četníky na zkoušku od svobodníka po závodčího. V případě nasazení do akce je vše prováděno vojenským způsobem za použití skutečných povelů. Naším prvořadým zaměřením je získávání informací o dané době, badatelská a publikační činnost, která vede k popularizaci četnictva, policie a SOS za první republiky. Snažíme se o prosazování tradic v současné Policii ČR. Účastníme se pietních akcí a akcí v rámci prevence kriminality.

### Mapujeme staré události

Také mapujeme události, jichž bylo především četnictvo a policie účastno ve letech 1938 - 1939. Policie a četnictvo nesly v září 1938 hlavní tíhu nacistického teroru v českém pohraničí. Chceme, aby nebyli zapomenuti ti, kteří stáli na straně zákona a kteří mnohdy položili životy.

Po okupaci země Německem pak měly tyto bezpečnostní sbory obrovský podíl na protinacistickém odboji. V Pražském povstání bojovalo mezi asi 35.000 povstalci přes 4.000 policistů a četníků. O této historii chceme mluvit a mapovat ji, seriální badatelskou činností i formou populárních bojových ukázek. (jok, mif)

# Vlak byl vloni plný až po střechu

## JÍZDA HISTORICKÉ SOUPRAVY PŘILÁKALA V ROČE 2001 I 2004 STOVKY VDĚČNÝCH DIVÁKŮ

Podbrdsko - Císař František Josef, dobrý voják Švejk, paní Müllerová, čertice, cikánky, hasiči, turisté, vodníci. Ti všichni už se v minulosti zúčastnili jízdy parního vlaku na trati Zadní Třebañ - Lochovice.

Stovky lidí přilákala parní vlak vloni v září. Už od rána svítilo sluníčko, a tak se na karlštejnském nádraží, odkud pára vyjžděla, začaly scházet davy lidí. Vyhrávala jim poberounská kapela Třehusk, kameloti nabízeli zvláštní vydání Našich novin, jiní prodávající ve staropražských oblecích roznášeli pivo. Když na první koleji zastavil speciální vlak tažený staříčkou lokomotivou, byla na místě už i hlavní postava dění: císař František Josef I. „Všechno, co mám na sobě, je domácí výroby, Vouisiska, uniforma ze starého modrého saka, čepice z papíru podle fotografie císaře. Jen šavle je opravdovská,“ usmíval se řevnický ochotník Vladimír Křivánek, který si roli panovníka zahrál již v roce 2001.

Živo bylo i v Zadní Třebani, po staré rakouské hymně, již zatroubili dechři Třehusku, Zachovej nám Hospodine císaře a naši zem ještě jednou zapěli školáci s panem řídícím. Nechyběly zdravotice Hlásno- i Zadnotřebañských. Po střechu plný vlak se



ŠKOLNÍ DÍTKA. Děti i s »panem řídícím« pělly vloni v Zadní Třebani na počest císaře. Foto Bohumil KŘEČEK

pak vydal na Lochovice, na stanicích na něj čekala mnohá překvapení. V Litni tance v podání místní chasy, ve

Skuhrově vodníci, ve Všeradicích tamní rodačka M. D. Rettigová, v Osově dobrovolní hasiči a v Hostomíciích Turisté severních svahů Brd. Jízdy se zúčastnil i Američan Ronald B. Allen. Byl nadšený z parního vlaku i z krásného počasí. Netušil, že první ročník oslav v roce 2001 slunečný nebyl ani trochu – přšelo od rána do večera. Navíc jízda pořádaná spolkem Lokálka Group z Rokycan se neobešla bez zpoždění. Přesto oslavy stého výročí lokálky nebudou zapomenuty především díky nabitěmu kulturnímu programu, který na cestující čekal po celé trati.

Nezávislý, tehdy třebañský občas-

nik, oslovil několik podbrdských a poberounských spolků, které se také zúčastnily. V kostýmech tu byli zadnotřebañští turisté, vyhrával Třehusk. Vlak dokonce poželhal řevnický farář. Z okna vlaku kynul přihlížejícím prošedivělý císař František Josef v podání řevnického ochotníka Vladimíra Křivánka, další z řevnických herců - Jiří Vitouš - hrál jeho komorníka. Ve vagónu nechyběl ani dobrý voják Švejk alias Josef Kozák, dámy i pánové v dobových oblecích. „Mějte se tu blaze, jako u nás v Praze,“ lámanou češtinou zdravil císař zástupy diváků, které neodradil ani vytrvalý déšť. Pavla ŠVĚDOVÁ

Naše noviny vám nabízejí profesionálně zpracovanou videokazetu

## PARNÍ VLAK

na trase Karlštejn - Z. Třebañ - Lochovice 18/9/04

\* císař František Josef I. \* program ve stanicích \* hasiči  
\* turisté \* vodníci \* Třehusk \* délka 30 minut, cena 300 Kč

Kazety jsou k dostání u členů redakční rady Našich novin: P. Švédové, J. Kozáka, V. Šedivého, J. Malého a M. Frýdla

## »Na trati« žilo mnoho osobností

VE VŠERADICÍCH M. D. RETTIGOVÁ, V LITNI J. NOVOTNÁ I S. ČECH

Podbrdy, Poberouní – S mnoha slavnými jmény jsou spojeny obce, kterými vede podbrdská lokální dráha. Na spisovatele, malíře, vědce či národní buditele narazíte na každém kroku.

**Zadní Třebañ** – Ve zdejší mlýně žil po návratu z vězení v roce 1859 politik a novinář Karel Sladkovský.

**Litěň** – Josef Mánes pobýval v obci v roce 1859, když portrétoval zámeckou rodinu Daubků. Spisovatel Svatopluk Čech dokonce ve svém díle Ve stínu lípy hovoří o Litni jako o svém domovu. Světoznámá operní pěvkyně Jarmila Novotná se provdala za posledního majitele zdejšího panství.

**Všeradice** – Narodila se zde autorka věhlasné kuchařky M. D. Rettigová.

**Osov** – Nejvýraznější postavou obce ve 20. století byl Václav Palivec. Na zdejší zámku pobýval i jeho bratr básník a překladatel Josef Palivec, důvěrný přítel Jaroslava Seiferta. Často sem zajížděl spisovatel Karel Čapek s manželkou, herečkou a spisovatelkou Olgou Scheinpflugovou či jeho kolega Ferdinand Peroutka.

**Hostomice pod Brdy** – Významným rodákem je hudebník a dramatik Ludvík Skřivan. V Hostomíciích se dokonce poprvé mimo Prahu hrála Prodaná nevěsta a svolení k tomu dal sám Bedřich Smetana.

**Lochovice** – Na zdejší hřbitově je pochován básník Václav Hrabě, který zde vyrůstal. Jeho verše jsou známé i díky jejich zhudebnění Vladimírem Mišíkem. Václav Beneš Třebízský tu zaznamenal pověst, kterou zvečnil v povídce Poslední dudák v Podbrdí. Pavla ŠVĚDOVÁ



M. D. Rettigová v podání jedné ze všeradicích žen při loňské jízde. Foto Bohumil KŘEČEK

## O jízde se psalo i vysílalo

Poberouní – Jízda parního vlaku se v loňském roce těšila velkému zájmu médií. Také o oslavách 100 let lokální trati Zadní Třebañ - Lochovice v září 2001 psaly nejen regionální, ale i celostátní noviny.

Kromě pozvánek na velkolepou akci otiskly v loňském roce dva celostátní deníky i velké reportáže z parní jízdy. Pod titulkem Páru obdivoval i »Amík« Ron se mohli o inspekční jízde Františka Josefa I. dozvědět čtenáři Deníků Bohemia a Večerníku Praha. V článku si oslavy pochvaloval také návštěvník z USA, Ronald B. Allen ze Spojených států amerických.

Reportáž nazvanou Je tu horko, shodla se v kabině parní lokomotivy dvojčata přinesla po jízde Mladá fronta Dnes. Autor Fr. J. Kubík se soustředil na mašinu, která stovky cestujících vezla. „Stroj pochází z roku 1925. V minulosti lokomotiva sloužila v Ústí nad Labem, nyní je jedním z exponátů Železničního muzea v Lužné u Rakovníka,“ řekl deníku František Svačina, jenž o přestávce hlídal kabinu strojvedoucího. „Je to tu pěkně, ale docela horko,“ svěřila se v kabině dvojčata Adam a David Hájkovi z Prahy, kteří s rodiči jeli po celé trase. K jízde vyšlo speciální číslo Našich novin, které se prodávalo přímo ve vlaku. Referovalo o ní několik rádií. I před čtyřmi roky vzbudily oslavy lokální trati pozornost médií. Celostránkovou reportáž nazvanou Historický vlak doprovázel císař i vodníci přinesly Deníky Bohemia a Večerník Praha. O velkolepé parní jízde referoval deník Metro i Mladá fronta Dnes. Její redaktor Milan Hulínský napsal, že v Zadní Třebani panovala velká sláva. (pš)

# Kafemlejnek, Hurvínek, Akvářko...

## JAKÉ MAŠINY V UPLYNULÉM STOLETÍ JEZDILY NA PODBRDSKÉ TRATI ZADNÍ TŘEBAŇ - LOCHOVICE

Podbrdsko - Na zadnotřebaňsko-lochovické lokální dráze se v průběhu času vystřídalo několik charakteristických lokomotiv a motorových vozů. Jak a čím prosluly?

### 310 KAFEMLEJNEK (NAZDÁREK)

V době zahájení provozu kralovala trati parní lokomotiva zvaná Kafemlejnek nebo také Nazdárek. Představovala typickou lokomotivu pro místní dráhy. Vyráběna byla ve Vídeňském Novém Městě, ve Floridsdorfu v Linci a v Praze-Libni. První stroj vyrobený na našem území byl slavnostně vyzdoben a nesl tabulku s pořadovým číslem 1 a nápisem Na zdar! Proto se jí začalo lidově říkat také Nazdárek.

Nově vzniklé ČSD přeznačily všech 133 strojů z původní rakouské řady

*Jízda parního vlaku se koná za finanční podpory Středočeského kraje.*

*Dále přispěly: mikroregion Horymýř, mikroregion Dolní Berounka, obce Dobřichovice, Zadní Třebaň, Liteň, Všeradice, Vižina, Osov, Velký Chlumec, město*

*Hostovice pod Brdy, firmy Sorex, Albion, PAL-KR, Kovošrot Lorenz, Amont.*

*Zvláštní poděkování Pivovaru Nymburk.*



Parní lokomotivy řady 354 zvané těž Pukl nebo Všudybylka jezdily na »liteňce«, jak se místní trati říkalo, hlavně během druhé světové války. Zažily útok brských partyzánů u Bělče a střelbu »koiťáři« u Osova. Foto ARCHIV

97 na řadu 310.0, proto se jim říkalo i »Třistadesítky«.

Charakteristickým znakem byl baňatý komín, který mírně ulet jisker, takže nebyly okolí tolik nebezpečné. Maximální rychlost byla 40 km/h. Lokomotivy se na místních drahách osvědčily, a to i na kopcovitých tratích. O kvalitě svědčí téměř sedmdesát let jejich provozu. Poslední do-

končila provoz v roce 1968 v bratřislavském lokomotivním depu.

### MOTOROVÝ VŮZ M120

Kopřivnická vozovka přichází v roce 1926 s originálním řešením - stano-

viště vysouvá nad střechu uprostřed vozu. V roce 1930 staví Kopřivnice prototypy nového motorového vozu M120.401 a M120.402, kterého nakonec bylo vyrobeno 89 kusů. Strojvedoucí jednoduchost řešení oceňovali a vozy byly v provozu oblíbené. Po druhé světové válce a nástupu motorizace v podobě masové produkce M131.1 byly tyto zajímavé motorové vozy postupně odstaveny. Doba si žádala jednotnost, jakákoliv výjimečnost byla na škodu, být by se i musela rozjíždět nová výroba.

### M 131

Jeden z nejslavnějších a nejznámějších motorových vozů. Přezdívalo se mu Hurvínek, Splašená bedna, Splašený kamna či Kredenc.

Vozy vyráběla vagonka Studénka v letech 1948 až 1977. Na místní trati jezdily tyto charakteristické červené »lokálky« až do 80. let 20. století, kdy byly nahrazeny modernějšími motorovými vozy. Jednou z typických vlastností vagonů byla klasická náspynná kamna, kde se v zimě topilo uhlím. Průvodčí se s plným uhlákem prodíral mezi pasažéry a přikládal.

### MOTOROVÝ VLAK 810

Lokomotiva, která na trati mezi Třebaní a Lochovicemi jezdí nyní. Přezdívat se jí Akvářko, Skleník spousta oken, či Lokálbus podle nasazování na lokálních tratích, Zpocený Plech. Spousta oken a špatné větrání způsobuje pocení. **Josef KOZÁK**



**Třehusk** - poberounská hudební skupiny Vám nabízí novou, v červenci pokřtěnou desku poberounské hudební skupiny Třehusk

## Ten letovskej most

Na desce s Třehuskem zpívají **Štěpán RAK, Pavel VÍTEK, Jan ROSÁK** a Sbor poberounských starostů.

Najdete na ní písničky: Ten letovskej most, Na Pankráci, Já jsem sirotek, Nebudem se ženit, Falešná kočička, Když jsem šel z hub, Pětatřicátníci, Třešňové květy a deset dalších

CD (200 Kč) i kazety (120 Kč) jsou k mání u: Pavly ŠVÉDOVÉ (Řevnice, Nerudova 214), Jana MARTÍNKA (Zadní Třebaň 77), Miloslava FRÝDLA

**Naše noviny** - zvláštní vydání nezávislého poberounského občasníku u příležitosti jízdy parního vlaku na trati Zadní Třebaň - Lochovice.

**Řídí redakční rada:** Ing. A. Tuček - čestný předseda in memoriam, M. Kloubková - čestná členka; P. Švédová (pavla.svedova@seznam.cz, 606150928), J. Malý (721343021), V. Šedivý (vilem.sedivy@c-mail.cz, tel. + fax 257720848), J. Kozák (josef.kozak@seznam.cz, 737280177), rediguje a toto vydání sestavil M. Frýdl (frydl@dobnet.cz, 257720847, 267 29 Z. Třebaň, Třebaňská 96). Jazyková lektorka E. Malá, tisk Europrint Praha, technická spolupráce ICZ, a. s. Evidováno Ministerstvem kultury ČR (MK ČR E 10532). Uzávěrka čísla 15. září 2005.

**Naše noviny jsou k dostání: Zadní Třebaň:** Večerka Roubal a dcera, obchod Jednota, stánek na nádraží; **Řevnice:** Trafiky Pod Selcem, u Zámečku, u nádraží ČD, obchod U Jelínků, nákupní středisko, cukrárna, drogerie; **HL. Třebaň:** Obchod Jednota; **Svínaře:** Obchod; **Lety:** Obecní úřad, supermarket Eso; **Liteň:** Potraviny, Koloniál; **Karlštejn:** Obchod, Infocentrum; **Dobřichovice:** Nákupní středisko, stánky LPG a nádraží; **Černošice:** Stánek u nádraží; **Malý Chlumec:** Obchod.

**E-mail:** nase.noviny@zadnitreban.cz; http://nasenoviny.zadnitreban.cz

Lesní divadlo Řevnice uvádí pohádku

# Čarodějná

aneb **Děda Karel šílí** 5. bř.

**Naše noviny** 16. 9. v 19 hod., 17. 9. v 19 hod.

**DERNIÉRA:** 18. 9. v 17 hod.